



Übersicht

- Messrate bis 4 kHz
- Kleines Gewicht
- Kleines Gehäuse, IP 67
- Unempfindlich gegen Sonnenlicht
- Analogausgang oder CAN Bus

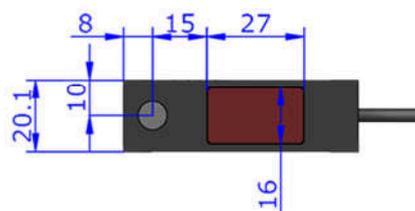
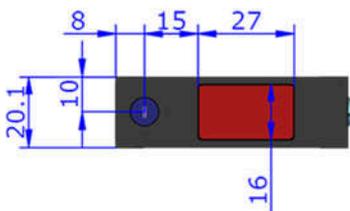
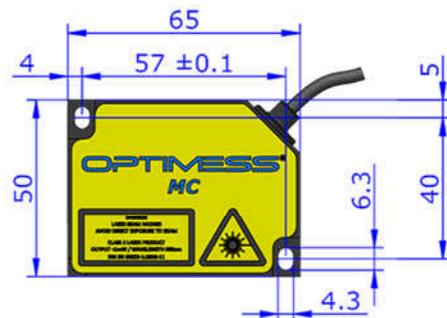
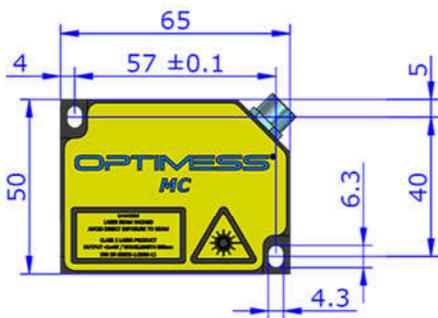
Der Sensor OPTIMESS MC arbeitet nach dem Triangulationsprinzip. Dank den kleinen Abmessungen und Gewicht eignet sich der Sensor speziell für Fahrdynamik-Messung an Strassenfahrzeugen oder im Rennsport. Weitgehende Unabhängigkeit der Messgenauigkeit auf verschiedenen Oberflächen und vom Umgebungslicht zeichnet diesen Sensor aus. Der im Sensor integrierte Prozessor verarbeitet die optischen Abstandsinformationen und gibt sie als analogen Wert oder über den CAN Bus aus. Als Option steht auch ein integriertes Anschlusskabel zur Verfügung.

Typ OMS	4104	4108	4110	4120	4122	4123	4132	4140	4141
Messbereich [mm]	40	80	100	200	200	200	300	400	400
Grundabstand [mm]	60	70	80	150	300	340	400	300	400
Auflösung [mm] *	0.02	0.03	0.04	0.06	0.1	0.1	0.1	0.1	0.15
Reproduzierbarkeit	≤ 0.05 %								
Linearität	≤ ± 0.3 %								
Max. Messrate	4 kHz								
Abmessungen	65 x 50 x 20 mm								
Gewicht	95 g								

* Messrate ≤ 4 kHz

Allgemeine Technische Daten

OPTIMESS 1D		
Umgebungsbedingungen	Temperaturbereich	-20°C bis 60°C
	Luftfeuchtigkeit	5% - 95%, nicht kondensierend
	Schutzart	IP67 (auch im ausgesteckten Zustand)
	Umgebungslicht	> 100'000 Lux (Sonnenlicht)
	Vibration	10-100Hz, 2mm
	Schock	15 G / 6ms, EN 60068
	Umgebung, Sicherheit	EN 50155
	Zulassungen	CE
Laser	Laser Schutzklasse	2, 3R
	Wellenlängen	660 nm
Anschlüsse	Versorgungsspannung	12 - 32 V DC
	Leistung	2 W
	Ausgang / Schnittstellen	0-5V / 0-10V / CAN Bus



ELAG

ELAG Elektronik AG
 Stegackerstrasse 14
 8409 Winterthur
 Schweiz
 Tel. +41 52 577 50 77
info@elag.com
www.elag.com

